

Formandens beretning 2010

Bo Jelved oplyste, at Vejlaugets bestyrelse i det forløbne år har arbejdet med flere forskellige vigtige opgaver, bl.a. omkring den kommende jernbane ned langs Køge Bugt, støjvoldene langs motorvejen og med forholdene omkring vedligeholdelsen af Vejlaugets område. Han gennemgik herefter de områder, som der var arbejdet med:

Ad. Vedligeholdelse af området – Veje og beplantning

Bestyrelsen har endelig fået Solrød Kommune til at styne træerne langs med Munkekærvej, og det er bestyrelsens håb, at dette nu vil give lidt mere sol i de haver, hvor man følte sig generet af de store trækroner. Det er desværre stadig ikke lykkedes bestyrelsen at få Solrød Kommune til at prioritere den tidligere lovede renovering af de såkaldte plantekasser på Majsmarken, Solsikkemarken, Rismarken og Kløvermarken, men bestyrelsen vil selvfølgelig fortsat arbejde for at kommunen lever op til sine tidligere tilsagn herom. Problemerne omkring vedligeholdelsen af den ubebyggede grund på Munkekærvej 25 skulle efter bestyrelsens vurdering forhåbentlig blive noget mindre i fremtiden, hvor grunden bliver domineret af de nye høje støjvolde. Der er endvidere startet en dialog med Solrød Kommune om at få højere hegn ved boldbanerne på Munkekærskolen over mod Kløvermarken, da der meget ofte er problemer med bolde i haverne. Kommunen har lovet at gøre noget ved det, og bestyrelsen rykker jævnligt rykket for en tidstermin for forhøjelsen af hegnet, men en dato for arbejdets udførelse er kommunen endnu ikke kommet med.

Bo Jelved konstaterede, at det har knebet for Solrød Kommune at rydde ordentlig for sne på flere af fortovene i Vejlaugets område, bl.a. på Munkekærvej, der har lignet en pukkelpist og i flere uger ikke var til at benytte for gående. Han gjorde samtidig opmærksom på, at langt fra alle de parcelhusejerne, som har snerydningspligt på fortovet ud for deres ejendom, har været flinke til at rydde sne på deres stykke af fortovet. I denne forbindelse mindede han om, at skulle der være en person, der kommer til skade på et ikke-ryddet fortov, så er det parcelhusejeren med snerydningsforpligtelsen selv, der vil skulle udrede en eventuel erstatning, da forsikringer typisk ikke dækker, når der ikke er foretaget snerydning, hvor der er pligt til det. Og han bemærkede at erstatninger kan være en ret bekostelig affære, og han opfordrede derfor til at sørge for ordentlig snerydning på fortovene.

Ad. Web side

På grund af manglende tid er det ikke i det forløbne år lykkedes at få gjort noget ved Vejlaugets hjemmeside på Internettet. Det er dog stadig bestyrelsens ambition, at hjemmesiden skal blive til et aktivt informations- og kommunikationsmedie for Vejlaugets medlemmer, og bestyrelsen vil derfor også forsøge at gøre en indsats på dette område i 2010.

Ad. Afhentning af affald

Der har igen i år med jævne mellemrum været problemer med den ugentlige afhentning af affald. Solrød kommune er ifølge de oplysninger, som bestyrelsen er i besiddelse af, ikke specielt interesseret i at forny kontrakten med det nuværende renovationsfirma, når affaldsafhentningen nu udbydes i åben licitation. Bo Jelved opfordrede alle, der kommer ud for problemer med renovationen til selv at tage direkte kontakt til kommunens borgerservice og klage, da det er den eneste mulighed for at få bragt forholdene i orden.

Ad. Tinglyste deklamationer

Bo Jelved oplyste, at bestyrelsen desværre ikke i det forløbne år har haft mulighed for at arbejde ret meget med at få den eksisterende deklamation fra 1968 ajourført og moderniseret, således at bestemmelserne i denne bliver mere tidssvarende, men arbejdet hermed vil blive genoptaget i løbet af 2010. Det vil efter bestyrelsens vurdering stadig være en stor udfordring at få alle parcedejere i Vejlaugets område til at tiltræde den nye deklamation, og dette er forudsætningen for at deklamationen kan blive tinglyst som gældende for hele området.

Ad. Den Nye Jernbane til Ringsted Over Køge

Det største arbejde for bestyrelsen i det forløbne år har været forholdene omkring linieføringen af den nye jernbane ned langs Køge Bugt. Her har bestyrelsen bl.a. deltaget i forskellige arbejdsgrupper sammen med Solrød Kommune og andre grundejerforeninger for at påvirke beslutningen om, hvor de nye spor skulle placeres – langs med Køge Bugt eller mellem Tåstrup og Roskilde. Bo Jelved måtte desværre konstatere, at beslutningen indtil videre er den, at linieføringen bliver ned langs Køge Bugt.

Bestyrelsen har deltaget i arbejdet omkring opsætning og information vedrørende det store banner, der blev sat op på et stillads ved Cementvejen for at illustrere hvor højt oppe togene med den besluttede linieføring vil komme til at køre på den planlagte vold ud for Vejlaugget Munkekærs område.

Herudover har bestyrelsen på Vejlaugets vegne naturligvis gjort indsigelser mod linieføringen i forbindelse med den offentlige høring, som blev gennemført forud for beslutningen om baneprojektet. Bo Jelved kunne konstatere, at de mange indsigelser og klager fra de berørte kommuner, beboere og grundejerforeninger desværre ikke førte til noget. Det var Bo Jelveds personlige fornemmelse, at Folketingspolitikere og vejteknikere typisk ser mest prestige i nybygningsløsninger – uanset at disse typisk er dyrere og medfører større miljøbelastninger end udvidelsesprojekter – og han havde i løbet af processen fået indtryk af at beslutningen om en linieføring ned langs Køge Bugt reelt nærmest var taget på forhånd, således at den offentlige høringsprocedure har været et spild af ressourcer.

Bo Jelved oplyste, at bestyrelsen nu vil arbejde for at få den nye jernbane gravet ned ud for Vejlaugget Munkekærs område, i stedet for den nu beskrevne løsning med fremføring af jernbanen på en høj vold på denne strækning. Bestyrelsen vil i denne forbindelse etablere kontakt med andre grundejerforeninger m.m. langs med den planlagte linieføring, bl.a. de lokale grundejerforeninger i Valby, hvor de også ønsker banen gravet ned, da den ellers vil ødelægge de eneste rekreative områder, der findes i et øvrigt socialt belastet område. Københavns Kommune støtter ifølge bestyrelsens informationer de lokale krav i Valby, og kan vi fra Vejlaugets Munkekærs side få samarbejdsrelationer den vej ind, så kunne vores lokale protest over liniefremføringen på en høj vold her i Solrød måske også få større gennemslagskraft. Bo Jelved fandt, at jo flere kommuner og foreninger man kan samle omkring et krav om nedgravning af banen, jo større er sandsynligheden for at blive hørt.

Bo Jelved sagde afslutningsvis at han havde anmodet Edmund Liebst Rasmussen (Tulipanmarken), som er formand for Støjudvalget, om efterfølgende at orientere særskilt om det arbejde som dette udvalg har udført i det forløbne år. Formandsberetningen blev fra Bo Jelveds side afsluttet med en konstatering af, at det forløbne år set fra bestyrelsens side har været et år med mange aktiviteter og opgaver, som der vil blive fulgt op på i det kommende år. Og han takkede de øvrige bestyrelsesmedlemmer for en god arbejdsindsats.

Jeg glæder mig til arbejdet i det nye år.

Tak for et godt år.

Bo Jelved

Formand