



Husk Borgermøde torsdag den 23. oktober kl. 19.00 på Solrød Gymnasium

På Borgermødet, vil vi bede de inviterede Politikere og specialister, Borgmester i Solrød (V), Henrik Sass Larsen MF (A) (medlem af Trafikudvalget), Martin Lidgaard MF (B) (medlem af Trafikudvalget), Flemming Damgaard Larsen MF (V) og Pia Kristensen MF (O). Ordstyrer TV Journalist, Poul Jørgensen, om at bidrage med klar besked til borgerne om mulighederne for at fremskynde afhjælpningen af de aktuelle støjgener fra motorvejen gennem Solrød, herunder konkret ejerskab, samt handling.

Støjudvalget har fået politisk opbakning til afholdelse af dette Borgermøde. Problematikken har baggrund i klager over støjgenerne fra motorvejen gennem Solrød, rejst af Vejlaugst Munkekær, der repræsenterer 19 grundejerforeninger, ca. 5000 personer, og i alt ca. 1300 parceller langs motorvejen.

Problematikken er rejst første gang i November 2000, og har siden, været behandlet i såvel Stat, Amt og Kommune, uden noget resultat. Denne motorvejsstrækning er Danmarks mest trafikerede motorvej, med mere end 100.000 køretøjer i døgnet, med en forventet stigning til 120.000 køretøjer i døgnet i år 2010.

Ifølge Vejdirektoratet vil der tidligst blive foretaget forbedringer i år 2008-2010 (oplyst op Borgermøde i Greve, Februar 2002), hvilket er uacceptabelt for de berørte borgere i Solrød.

Støjudvalget har indhentet støjmålinger fra Vejdirektoratet (der benytter den såkaldte »Nordiske model« til målingerne), herudover har Støjudvalget selv foranstaltet støjmålinger. Disse målinger ligger på niveauet 65-75 db, på de mest udsatte steder, hvilket er betydeligt højere end Vejdirektoratets målinger. NB.... Hvis hastigheden øges til 130 Km/t, vil støjen stige yderligere

Kan det bekræftes at der først er planer for udvidelse af motorvejen gennem Solrød 2008-2010, hvis ja, vil der i denne forbindelse blive foretaget støjdæmpende foranstaltninger for motorvejen gennem Solrød? (I den nuværende trafikplan, er der ikke afsat midler til Støjdæmpning af Motorvejen gennem Solrød) Kan dette forhold ændres, evt. ved oprettelse af en støjpulje til midlertidig afhjælpning af situationen i Solrød (jvf. forslag fra A, pressemeddelelse af 28. maj 2003)?

Hvad er situationen omkring den projekterede jernbane mellem København - Ringsted, via Køge, løbende langs motorvejen? Hvis dette projekt gennemføres, hvad vil politikerne så gøre for at dæmpe de yderligere støjgener som dette medfører?

Nu har du chancen for at møde politikerne og give din mening til kende. Støjudvalget håber at du kan afse et par timer - vi glæder os til at se dig/jer. Der vil være mulighed for at købe øl, vand, sandwich, kaffe og kage under mødet.

Med venlig hilsen

E. Liebst

E. Liebst

Støjudvalget