

Fremrykning og udmøntningen af den udvidede anlægspulje i 2004 vedrørende handicaptilgængelighed, trafiksikkerhed og støjdæpende tiltag

På mødet mellem regeringen og forligspartierne tirsdag den 23. marts 2004 vedrørende udmøntningen af den udvidede anlægspulje blev det besluttet at fremrykke en række tidligere besluttede projekter samt påbegynde en række nye projekter.

Ud over den tidligere annoncerede fremrykning af udvidelsen af Nørresundby-Bouet og overhalingsstationer for godstog på Fyn fremrykkes igangsættelsen af Videbæk omfartsvej til 2004 i stedet for oprindelig 2005, og krydsombygning ved Vium til 2004 i stedet for oprindelig 2006.

Endvidere igangsættes:

- Bro over Hillerødmotorvejen ved Vadstrupvej
- Genetablering af Hedensted station
- 2 sikkerhedsfremmende projekter i Børkop Kommune og Nordjyllands Amt
- Faunapassage ved Brande
- Analyser vedrørende offentlig private partnerskaber (OPP)

Ud over disse projekter er der med udvidelsen af anlægspuljen besluttet at fremrykke eller igangsætte nedenstående projekter vedrørende:

- Handicaptilgængelighed
- Bekæmpelse af "sorte pletter" og opgradering af statsvejnettet
- Støjbekæmpende tiltag

Kriterierne for udvælgelse af projekter har været, at de kunne igangsættes hurtigt, med henblik på at sikre en høj beskæftigelsesmæssig effekt, at udgifterne står mål med de trafikale og miljømæssige fordele, samt at der sikres en vis geografisk spredning af indsatsen.

Handicaptilgængelighed

Der afsættes i år 24 mio. kr. til området. På baggrund af en prioritering ud fra principperne om at så mange handicapgrupper som muligt skal opleve forbedringer, og at de alvorligste barrierer for at kunne rejse spontant skal fjernes, fremrykkes nedenstående projekter til 2004.

Projekt navn: Elevatorer på Espergærde (2 stk.), Rungsted Kyst (2 stk.) og Bramming station (1 stk.).

Projektbeskrivelse: Konstruktionen af elevatorer vil blive påbegyndt i 2004, men i nogle tilfælde blive færdiggjort i 2005.

Projekt navn: Udviklingsprojekt samt etablering af ledelinier på Fredericia, Valby og Roskilde station.

Projektbeskrivelse: Ledelinier vil lette synshandicappedes orientering på og omkring stationerne.

Bekæmpelse af "sorte pletter" og opgradering af statsvejnettet

Der afsættes i 2004 15 mio. kr. til området. De udvalgte projekter kan alle igangsættes i 2004, hvorved der opnås en høj beskæftigelsesmæssig effekt i indeværende år.

Projekt navn: Udvidelse af Frøslev rasteplads

Projektbeskrivelse: Behovet for at udvide rastepladsen er blevet påtrængende på grund af mølletransporter til Tyskland, der kræver ledsagekøretøjer. Lastvognstogene er derfor tvunget til at stoppe op på rastepladsen for at afvente de tyske ledsagekøretøjer, og ofte holder transporterne helt ude på motorvejen.

Projekt navn: Shunt i rundkørsel på rute 26 i Viborg.

Projektbeskrivelse: Den koncentrerede pendler-trafik giver trafikafviklingsproblemer på Skivevej-tilfarten (rute 26) på hverdagsmorgener, hvor trafikken fra Løgstørvej (rute 533) spærrer for indkørsel i rundkørslen fra Skivevej. Etablering af en højresvingsshunt fra Skivevej og Vestre Ringvej (begge rute 26) vil give mulighed for at føre en del af trafikken fra disse veje uden om selve rundkørslen.

Projekt navn: Øget trafiksikkerhed (autoværn i midterrabbatten)

Projektbeskrivelse: På en række motorvejsstrækninger er der 12 m brede midterrabbatter uden autoværn. Alle strækninger, hvor hastighedsgrænsen hæves til 130 km/t er blevet suppleret med midterautoværn, og det er besluttet at opsætte autoværn på en række strækninger med hastighedsgrænse på 110 km/t. Med dette initiativ, hvor der foreslås opsat autoværn på Holbækmotorvejen og Århus Syd-motorvejen, vil så godt som alle midterrabbatter på motorvejene være forsynet med autoværn.

Projekt navn: Forbedring af rampekryds.

Projektbeskrivelse: Som følge af den stigende trafik på motorvejsnettet kan det konstateres, at der opstår trafikafviklingsproblemer på en række rampekryds i forbindelse med til- og frakørsler. I nogle tilfælde giver kapacitetsproblemer ved rampekryds anledning til kødannelse ud på motorvejen, hvilket kan skabe farlige situationer. På baggrund af

Vejdirektoratets indstilling vil der i 2004 blive igangsat ombygning af frakørsel 50, Odense C, på M40, Fynsmotorvejen, hvor der er konstateret betydelige problemer.

Støjbekæmpende tiltag

I 2004 er der afsat 20 mio. kr. til området. Der er ikke medtaget projekter på strækninger, hvor der er udarbejdet beslutningsgrundlag for en udbygning, i henhold til trafikaftalen af 5/11 2003. Støjproblematikken på disse strækninger behandles i forbindelse med undersøgelsen af de aftalte projekter.

Projekt navn: Opdatering af støjkortlægning.

Projektbeskrivelse: Der er et behov for, at den landsdækkende støjkortlægning opdateres for statsvejnettet med detailkortlægninger for de enkelte strækninger. Kortlægningen vil kunne udgøre grundlaget for den videre prioritering af de midler, forligspartierne bag trafikaftalen i januar aftalte at reservere til støjformål.

Projekt navn: Forsøg og evaluering af støjdæmpende belægning ved Solrød.

Projektbeskrivelse: Formålet med projektet er bl.a. at gøre erfaringer med belægningernes støjdæmpende virkninger og levetid, således at der kan træffes beslutning om, hvilken type støjdæmpende asfalt, der fremover vil kunne anvendes på vejnettet. Forsøget gennemføres på Køge Bugt Motorvejen, hvilket dels vil indebære en række praktiske fordele i forbindelse med målinger m.v., dels vil sikre afprøvning på en strækning med megen trafik.

Projekt navn: Støjskærme ved Maribo (Sydmotorvejen)

Projektbeskrivelse: Støjskærmen i Maribo vil reducere antallet af boliger i naboområdet med et støjniveau over 55 dB fra 30 til 2 boliger. Ved projektet vil den skærmtypen, der planlægges anvendt i forbindelse med udvidelsen af Motorring 3, blive testet.

Projekt navn: Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej i Gentofte

Projektbeskrivelse: støjskærmen ved Helsingørmotorvejen vil reducere antallet af boliger med et støjniveau over 65 dB fra 76 til 32 boliger.

Projekt navn: Projektering af støjskærm ved Ring 4, Gladsaxe/Værløse

Projektbeskrivelse: Projekteringen danner grundlag for et projekt i flere etaper, hvor der etableres støjskærme langs strækningen samt lukkes en række overkørsler.

Øvrige projekter i anlægspuljen

Projekt navn: Bro over Hillerødmotorvejen ved Vadstrupvej

Projektbeskrivelse: Der etableres ny bro over Hillerødmotorvejen, der vil øge frihøjden over Hillerødmotorvejen og være forberedt for en fremtidig udvidelse af motorvejen til 6 spor.

Projekt navn: Genetablering af Hedensted station

Projektbeskrivelse: Der etableres de nødvendige anlæg m.v. med henblik på den planlagte genåbning af Hedensted station omkring 1. januar 2006

Projekt navn: Sikkerhedsfremmende projekter i Børkop Kommune og Nordjyllands Amt

Projektbeskrivelse: Der igangsættes trafiksikkerhedsprojekter vedrørende hastighedsovervågning og sikkerhed for unge førere i henholdsvis Børkop Kommune og Nordjyllands Amt.

Projekt navn: Faunapassage ved Brande

Projektbeskrivelse: Passagen skal sikre tre ejendomme nord for Brande en løsning på deres vejadgangsproblem, som er opstået i forbindelse med anlægget af motorvejen mellem Herning og Brande.

Projekt navn: Analyser vedrørende offentlig private partnerskaber (OPP)

Projektbeskrivelse: Der medfinansieres analyser vedr. 6 pilotprojekter: Marselis Boulevard i Århus, letbane på Ring 3 i København, motorvej i Sønderjylland, ringveje om Næstved, forbindelse over Roskilde Fjord samt vejforbindelse mellem Nordhavnen og Lyngbyvej.

Projekt navn: Udvidelsen af Nørresundby-Bouet

Projektbeskrivelse: Motorvejen udbygges fra to til tre spor i sydgående retning på en strækning på ca. 2,5 km.

Projekt navn: Overhalingsstationer for godstog på Fyn

Projektbeskrivelse: Etableringen af længere og eventuelt flere overhalingsstationer på f.eks. Vestfyn vil have stor betydning for en forbedret tilrettelæggelse af banegodstrafikken og ikke mindst transitgodstrafikken.

