

Trafikudvalget

(Alm. del - bilag 363)

veje

(Offentligt)

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 2. december 2003
J.nr. : 461-8

Trafikudvalget har i brev af 30. oktober 2003 stillet mig følgende spørgsmål 89 - 91 (Alm. del – bilag 126), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 89:

”Agter ministeren på baggrund af de mange henvendelser fra Støjudvalget, der repræsenterer 19 grundejerforeninger i Solrød Strand, at foretage en egentlig måling af støjniveauet fra Køge Bugt Motorvejen i området?”

Svar:

Vejdirektoratet har i forbindelse med VVM-redegørelsen for udbygningen af Køge Bugt Motorvejen mellem Hundige og Greve Syd gennemført en støjkortlægning langs hele motorvejsstrækningen til Køge. Resultaterne af kortlægningen er præsenteret i Vejdirektoratets rapport 275 (alm. del bilag 1434).

Kortlægningen er baseret på støjberegninger. Derudover er der for selve udvidelsesstrækningen gennemført en række ”før”-målinger, der når arbejdet står færdigt planlægges fulgt op af ”efter”-målinger, med henblik på at dokumentere effekten af de planlagte støjdæmpende foranstaltninger. Endelig har Køge Kommune for egen regning udført en række støjmålinger i boligområdet øst for motorvejen og øst for S-banen.

Det kan i den forbindelse oplyses, at der har været god overensstemmelse mellem de målte og beregnede værdier for strækningen.

For så vidt angår det mere generelle spørgsmål om forholdet mellem målte og beregnede værdier for vejtrafikstøj, kan det oplyses, at støjberegninger i Danmark udføres efter en fælles nordisk beregningsmodel baseret på resultater af omfattende målinger gennemført i de nordiske lande. Beregningerne foretages på basis af oplysninger om trafikmængden (herunder fordelingen af tunge og lette køretøjer), hastigheder, terrænoverfladens og vejens beskaffenhed, vejens højde over omgivende terræn, beregningspunktets beliggenhed samt placeringen af eventuelle afskærmninger. Modellen sigter mod at give de resultater, som kan opnås ved at lave et stort antal målinger i svag vind med retning fra vejen til modtageren.

I forbindelse med gennemførelse af støjmålinger skal en række betingelser være opfyldt. Til disse hører, at bestemte meteorologiske forhold skal være opfyldt, at trafikken skal være repræsentativ, at baggrundstøjen skal være et vist niveau under støjniveauet fra vejen, at vejen skal være tør, samt at vejen og det omgivende terræn skal være fri for sne og is, samt at jorden ikke må være frossen eller gennemvåd. Dertil kommer, at de målte værdier under alle omstændigheder efterfølgende på baggrund af bl.a. trafikdens sammensætning og hastighed skal omregnes til en årsmiddeldøgnværdi.

Målinger vil af disse grunde ofte være et dyrere og mere tidskrævende alternativ til at foretage beregninger. Det er endvidere erfaringen i både Vejdirektoratet og Miljøstyrelsen, at de beregnede værdier svarer til måleresultaternes middelværdi.

Miljøstyrelsen har i den forbindelse i en udtalelse til Trafikministeriet tilkendegivet, at man finder, at der i de situationer, som er dækket af beregningsmodellen, bør foretages beregninger frem for målinger.

Hvis der gør sig særlige forhold gældende, som gør, at beregningsmodellen ikke kan give et dækkende billede af de konkrete forhold på en given strækning, kan det ifølge Miljøstyrelsen være nødvendigt at foretage målinger. Der tænkes her eksempelvis på strækninger med særligt vanskelige terrænforhold eller mange støjskærme, hvor der kan optræde mange refleksioner.

I overensstemmelse hermed har Vejdirektoratet i forbindelse med behandling af klager over trafikstøj kun fundet anledning til at foretage supplerende støjmålinger, såfremt der var tale om strækninger med akustisk vanskelige forhold.

Der gør sig ifølge Vejdirektoratet ikke sådanne særlige forhold gældende omkring Solrød Strand.

Spørgsmål 90:

”Kan ministeren oplyse, hvilken årsdøgntrafik Vejdirektoratet har lagt til grund for beregningerne af støjniveauet, og om vindretning indgår som en faktor i disse beregninger?”

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

I beregningerne er anvendt skønnede årsdøgntrafiktal i år 2010 på ca. 85.000 køretøjer, heraf ca. 8.500 tunge køretøjer.

Hastigheden for den lette trafik er beregningsmæssigt forudsat til 120 km pr. time og for den tunge trafik til 90. km pr. time. Der er, i forlængelse af svaret på spørgsmål 89, forudsat medvind fra støjilden.

Spørgsmål 91:

”Kan ministeren bekræfte, at der med de nuværende investeringsplaner næppe bliver tale om nogen udbygning af Køge Bugt Motorvejen på denne side af år 2010, at man samtidig regner med en stigning i trafikken – og støjen – på 20 % i den samme periode, og at man på den baggrund i det mindste burde foretage en egentlig måling af problemet, da over 5000 personer (1300 parceller) i området føler sig generet af larmen, som Støjudvalget selv har målt til mellem 65 og 75 dB?”

Svar:

Jeg kan bekræfte, at en udbygning af motorvejsstrækningen fra Greve Syd til Køge ikke er omfattet af den netop indgåede aftale om trafikinvesteringer for de kommende ti år.

Årsdøgntrafikken på motorvejsstrækningen gennem Solrød Kommune var i 2001 på ca. 75.900 køretøjer og er af Vejdirektoratet i 2010 skønnet til ca. 85.000 køretøjer. Den forventede trafikstigning for perioden er således på ca. 12%.

For så vidt angår spørgsmålet om de deraf afledte konsekvenser for støjniveauet fra vejen, kan jeg oplyse, at en stigning i trafikken på 25% normalt medfører en forøgelse i støjniveauet på 1 dB. En forskel på 1 dB er den mindste hørbare forskel på to støjimpulser.

For så vidt angår de af Støjudvalget anførte støjmålinger, foreligger der ikke oplysninger om, hvor og hvornår disse er foretaget, hvorvidt de er foretaget i overensstemmelse med Vejdirektoratets og Miljøstyrelsens vejledning for måling af Vejtrafikstøj, eller hvorvidt der er tale om spidsværdier eller døgnmiddelværdier.

Med hensyn til spørgsmålet om eventuelle støjmålinger i området skal jeg i øvrigt henvise til mit svar på spørgsmål 89 ovenfor.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen